

Transport, turisme og kommunikation

Traditionel transport

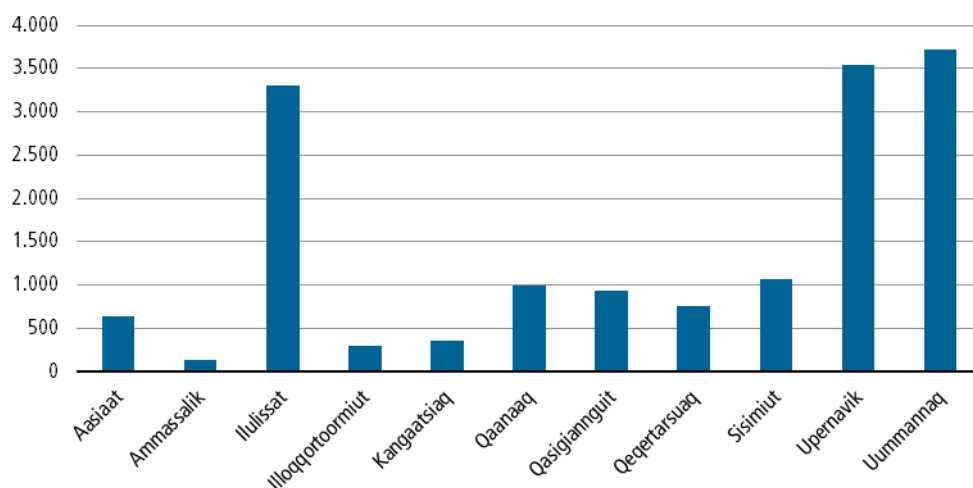
Traditionel transport

Hundeslæde er sammen med kajak og konebåd traditionelle transportmidler. Både kajak og konebåd blev brugt i hele landet, mens hundeslæde kun blev brugt i Nord- og Østgrønland

I det moderne Grønland bliver hundeslæde brugt til fiskeri, fangst og turisme, mens konebåden og kajakken bliver brugt til kulturelle arrangementer. Kajak bliver dog også brugt som supplement til fangst i Østgrønland og i Qaanaaq-området og til sport på hele kysten. I [tabel 1](#) bliver antallet af slædehunde vist.

Grønland er kendt bl.a. for at have mange hunde pr. indbyggertal. Siden 1990 er slædehundebestanden faldet markant, der var 1.066 hundeslæde pr. 1.000 indbygger i 1990 i 2011 er tallet faldet til 584, 45 pct. mindre end i 1990. Antal af slædehunde bliver vist i figur 1.

Figur 1
Antal slædehunde i hundeslædeområderne i 2011



Kilde: Embedsdyrlæge

For at undgå raceblanding er det ikke lovligt at indføre andre hunde end slædehunde i hundeslædeområder.

Infrastruktur

Infrastruktur

Vejnettet i Grønland er på ca. 370 kilometer. Hovedparten af det offentlige vejnet findes i Nuuk. Vejene bruges til trafik inden for de enkelte byer. I [tabel](#)

2 kan du se længden vejnet i byerne. Der findes ikke noget vejnet mellem byerne. En enkelt undtagelse er i Sydgrønland, hvor jordveje forbinder visse fåreholdersteder.

Transport af passagerer og gods foregår med skib eller med fly. I begyndelsen af 1960'erne opbyggede Grønlandsfly A/S (nu Air Greenland A/S) et rutenet, baseret på helikoptere og fastvingede fly.

Der findes 14 lufthavne i Grønland, 5 heliporte og 39 helistop. Passagerer til og fra Grønland ankommer til og afrejser fra lufthavnene i Kangerlussuaq (Sdr. Strømfjord) eller Narsarsuaq. Endvidere modtager lufthavnen Kulusuk ved Tasiilaq, Ilulissat samt Nuuk rejsende fra Island.

Der findes 16 havne i Grønland samt anløbs- og fiskeribroer i 60 bygder. Der er ca. 250 anlæg i form af atlantkajer, fiskerikajer, anløbsbroer i bygder samt ponton- og fortøjningsanlæg.

Målt på godsomsætning er Nuuk Havn, Sisimiut Havn og Aasiaat Havn landets største. Tilsammen ekspederer de tre havne mere end 1 million kubikmeter gods om året, hvilket er mere end 70 pct. af den samlede godsomsætning.

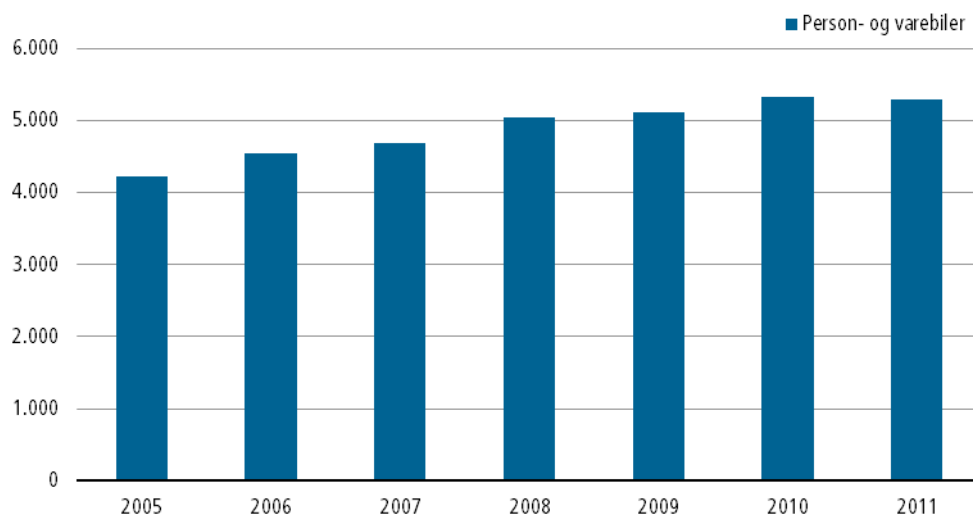
De største havne for passagerbefordring er Nuuk Havn, Sisimiut Havn og Ilulissat Havn. Størst er Nuuk Havn, hvor ca. 25 pct. af alle passagerer starter eller afslutter deres skibsrejse og her ekspederes ca. 50 pct. af den samlede godsomsætning.

Vejtransport

Vejtransport

Antallet af person- og varebiler fremgår af Figur 1. Siden 2005 er bestanden af motorkøretøjer steget med godt 25 pct., jævnfør tabel 3.

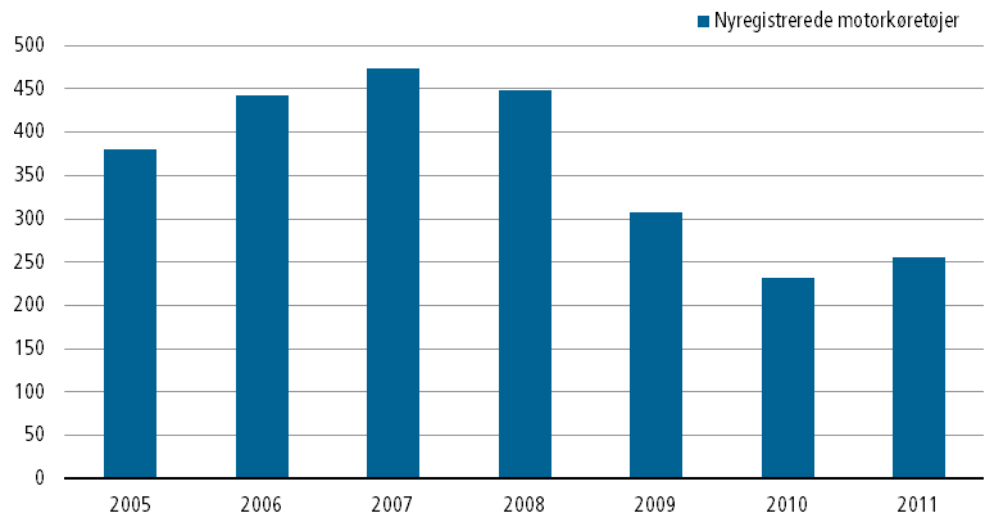
Figur 1
Person- og varebiler



Kilde: Skattestyrelsen og Politiet

Bestanden af personbiler pr. 1.000 husstande er steget med 19 pct. fra 2005 til 2011. I 2011 var der 241 personbiler pr. 1.000 husstande mod 203 i 2005.

Figur 2
Nyregistrerede motorkøretøjer



Kilde: Skattestyrelsen og Politiet

Air Greenland varetager indenrigs- og udenrigsbefordring af passagerer og gods pr. fly. Trafikken til og fra Grønland afvikles med jetfly, mens indenrigstrafikken udføres med henholdsvis propelfly og helikoptere, se [tabel 4](#).

Skibstrafik

Skibstrafik

Havnene udgør en vigtig del af landets infrastruktur. I visse byer og bygder sker al forsyning med gods og transporten af passager ad søvejen. Havnene betjener desuden fiskeriet.

Transporten af gods til og fra Grønland og internt mellem byerne varetages af rederiet Royal Arctic Line A/S. Grønlandshavnen i Aalborg er hovedhavn for gods til og fra Grønland.

Transporten af gods fra byer til bygder bliver varetaget af selskabet Royal Arctic Bygdeservice A/S.

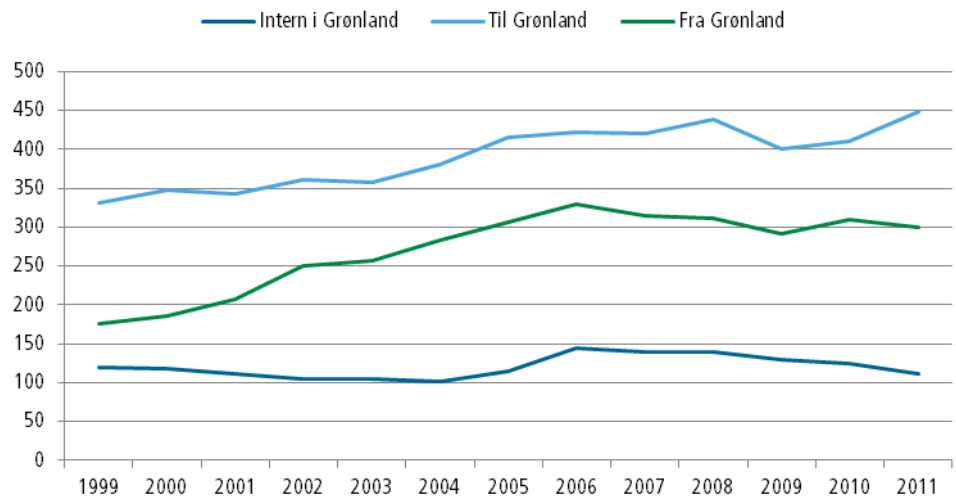
Rederiet Arctic Umiaq Line A/S har befordret passagerer langs Grønlands vestkyst siden 1997. Arctic Umiaq Line A/S er i dag ejet af Air Greenland A/S og Royal Arctic Line A/S i fælleskab. Rederiet befordrer passagerer på rent kommercielle vilkår og råder over ét passagerskib.

Godstransport

Godstransport

Flåden i Royal Arctic Line A/S består af seks specialbyggede og isforstærkede containerskibe, specielt tilpasset de fysiske og geografiske forhold i Grønland. Til brug for lastning og losning i Grønland er skibene udstyret med egne kraner. Desuden har skibene mulighed for at medbringe egne specialudviklede og selvsejlende pramme, der bruges de steder, hvor der ikke er havne- og kajfaciliteter.

Figur 1
Gods fragtet med skib



Kilde: Royal Arctic Line A/S

POST Greenland A/S fragtede 256 ton breve i 2011. Mængden af brevpost er faldet jævnt siden 1999, hvor der blev sendt 565 ton breve. Hovedparten af de fragtede breve er afsendt uden for Grønland, se [tabel 5](#).

Lufttrafik

Lufttrafik

Lufthavne og heliporte udgør en vigtig del af infrastrukturen, da al trafik med passagerer til og fra Grønland foregår ad luftvejen.

Lufthavnene i Narsarsuaq og Kangerlussuaq er hovedindfaldsporte til Grønland. Lufthavne, heliporte og helistop betjener tillige den interne trafik med passager og gods.

Fra 2006 er det offentlige tilskud til passagertrafikken samlet i et enstrengt trafiksystem, baseret på lufttrafik. De offentlige tilskud er målrettet regionale områder, der beflyves i henhold til en servicekontrakt.

De fleste flypassagerer og størstedelen af luftfragten transporteres på kommercielle vilkår, det vil sige uden offentlige tilskud. De kommercielle trafikområder kendetegnes ved mange passagerer og landingsbaner til fastvinget beflyvning.

Driften af lufthavnene varetages af Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavne, der ejes af Grønlands Selvstyre.

Driften af flere heliporte og helistop varetages af henholdsvis Air Greenland A/S og Pilersuisoq A/S.

Transport af passagerer med fly

Transport af passagerer med fly

Grønlands nationale luftfartselskab, Air Greenland A/S, ejes af Grønlands Selvstyre, SAS samt den danske stat, der ejer henholdsvis 37,5 pct., 37,5 pct. og 25 pct.

Passagerer rejsende med skib og fly fremgår af tabel 7. I tabel 8 vises afrejsende passagerer fra lufthavne, heliporte og helistop. Startende fly fra lufthavne, heliporte og helistop fremgår af tabel 9.

Turisme

Turisme

Turismen påvirker omsætning og beskæftigelse i mange erhverv, fx fly- og skibstransport, hotel- og restaurationsvirksomhed, turismeservice samt handel med fx souvenirs.

Turisme i større omfang har i Grønland stået på siden starten af 1960'erne og spiller en stadigt stigende rolle for økonomien i ovennævnte erhverv og for samfundsøkonomien generelt.

Der foreligger ikke tal for turismens samlede økonomiske betydning for samfundet, og beskrivelsen i dette afsnit bygger primært på statistik over overnatninger på hoteller samt statistik over afrejsende passagerer fra Grønland.

Turismen i Grønland

Turismen i Grønland

Antallet af turister er størst i løbet af den korte sommerperiode. De såkaldte skulderysæsoner er månederne lige omkring højsæsonen, hvor antallet af turister falder noget. Lavsesonen er vinterhalvåret, hvor der er få turister.

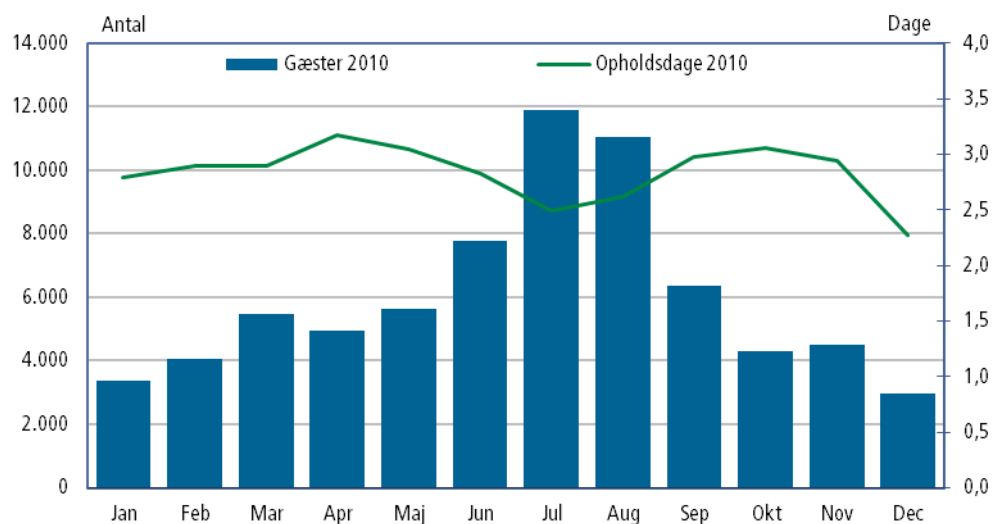
Turismen i Grønland er koncentreret på gæster fra et begrænset antal lande. De fleste turister kommer fra Skandinavien, primært Danmark. De øvrige turister kommer typisk fra det øvrige Nordeuropa.

Turismen kan belyses ved hjælp af statistikken over overnatninger på hoteller, sømandshjem med videre. Af figur 1 fremgår antallet af overnattende gæster samt den gennemsnitlige opholdslængde.

Overnattende gæster og turister kan ikke umiddelbart sammenlignes. En turist, der vælger at besøge flere områder og overnatte på flere hoteller, vil således tælle med som flere overnattende gæster.

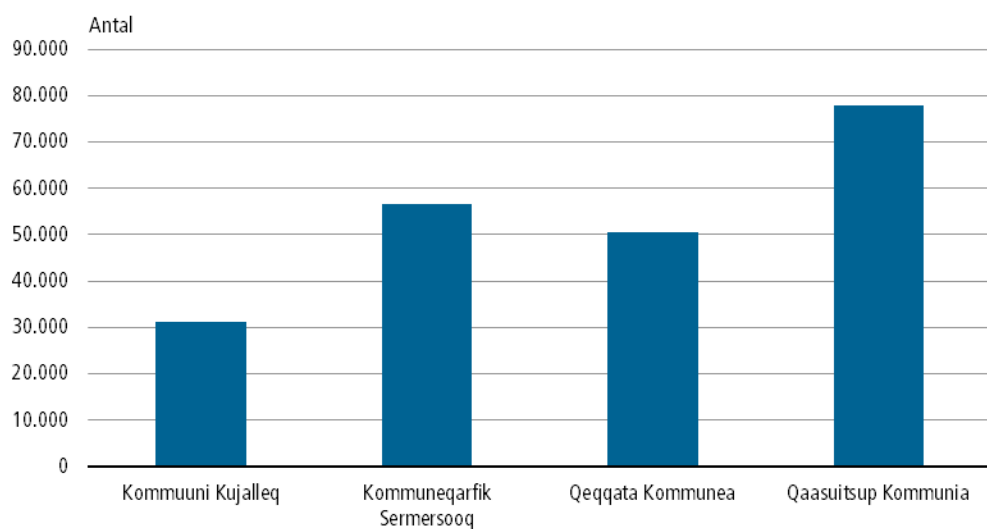
Figur 1

Overnattende gæster samt længden af det gennemsnitlige ophold pr. måned i 2010



Kilde: Grønlands Statistik

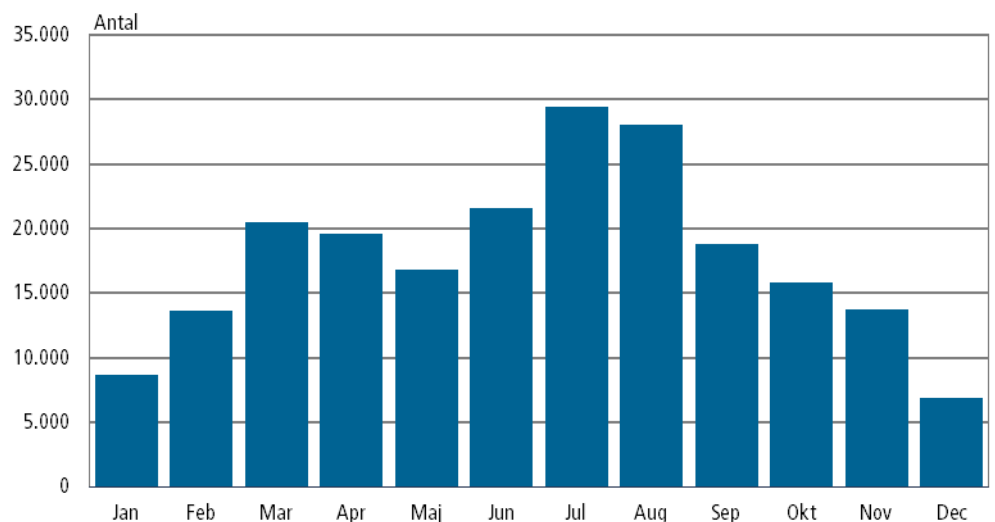
Figur 2
Samlet antal overnatninger i kommunerne i 2010



Kilde: Grønlands Statistik

Det samlede antal overnatninger, fordelt på kommunerne, fremgår af figur 2. Den månedlige fordeling af registrerede overnatninger i 2011 fremgår af figur 3.

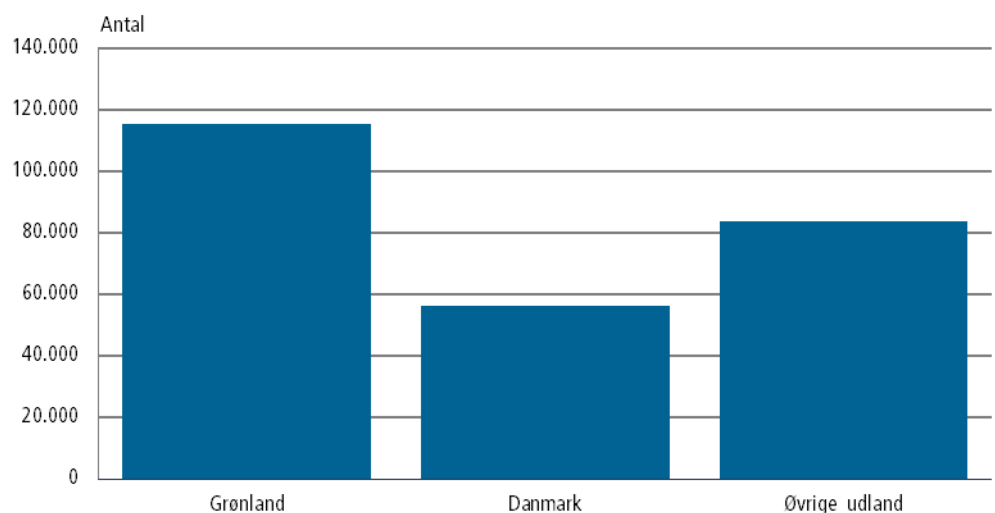
Figur 3
Overnatninger fordelt på måneder i 2011



bank.stat.gl/TUDTHON

Kilde: Grønlands Statistik

Figur 4
Overnatninger fordelt på nationaliteter i 2011



Anm.: Øvrige Europa består af Sverige, Norge, Island, Tyskland, Frankrig, Italien, Holland, England samt det øvrige Europa.

bank.stat.gl/TUDTHON

Kilde: Grønlands Statistik

Der er omkring 59 overnatningssteder i Grønland. Det drejer sig om hoteller, sømandshjem, vandrehjem og højskoler. I [tabel 11](#) vises, hvor stor en del af kapaciteten på hoteller, der blev lejet ud, fordelt på kommuner.

Grønland har de seneste år oplevet en stor stigning i anløb af krydstogtskibe, jævnfør oversigt 1.

I 2009 indførtes en ny afgift på hver passager, hvilket gjorde det mere attraktivt for skibene at anløbe flere havne. Det har samtidig medført, at der nu foreligger præcise tal for antallet af krydstogsturister.

Der er tale om anløb af såvel større som mindre krydstogtskibe. I forhold til de større krydstogtskibe ligger Grønland hensigtsmæssigt på skibenes ruter mellem Europa og Nordamerika.

Desuden besejler et antal krydstogtskibe Grønland i sommersæsonen i en mere eller mindre fast rute. Disse skibe er gennemgående mindre og anløber en række grønlandske havne, hvor der sker en udskiftning af passagerer.

Krydstogtturister skaber ikke samme omsætning som turister, der bor på hotel og spiser på restauranter. Krydstogtturisternes udgifter i Grønland går først og fremmest til køb af udflugter og souvenirs. Modtageapparatet for krydstogtsanløb er stadig under udvikling, så tilbuddene bliver mere varierede.

Passagerafgiften for krydstogtturister udgør 525 kr. pr. passager.

Oversigt 1

Antal krydstogtskibe, og anløb

	2006	2007	2008	2009	2010
Krydstogtskibe	33	37	42	32	43
Anløb	161	148	165	103	107
Krydstogtgæster	22.051	23.506	28.891	26.976	30.271

stat.bank.gl/TUDKA

Kilde: Grønlands Statistik

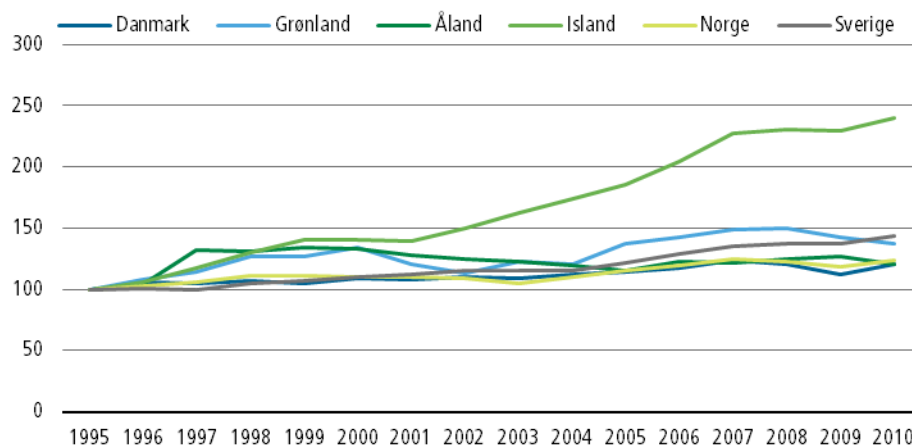
Internationale sammenligninger

Internationale sammenligninger

Der ses en tendens til stigende turisme i de fleste nordiske lande. Særligt Island har haft en kraftig stigning i turismen i de sidste 15 år, mens udviklingen i de andre nordiske lande har været mere moderat.

Figur 1

Hotellovernatninger i de nordiske lande



Kilde: Grønlands Statistik

I sammenligning med de nordiske lande ligger Grønland i midten, hvad angår udviklingen i registrerede overnatninger.

Rammer for turisterhvervet

Rammer for turisterhvervet

Visit Greenland er Grønlands nationale turistråd med ansvar for udvikling af turisme i Grønland. Visit Greenland er ejet af det grønlandske selvstyre og stiftet som et aktieselskab.

Visit Greenland er engageret i udvikling og fremme af Grønland som en adventure- og eksklusiv krydstogtdestination gennem udvikling af destinationer, regional og national branding samt innovation og produktudvikling.

Visit Greenland har hovedkontor i Nuuk samt et markedsføringskontor på Nordatlantens Brygge i København.

Der ydes offentlige tilskud til fremme af turismen. Erhvervsfremmepuljen Nukiit giver støtte til at styrke den regionale erhvervsfremme i forhold til tværkommunale tiltag med mindst to aktører fra det private eller det offentlige.

Internationale relationer

Internationale relationer

Vestnorden Tourist Board er et samarbejdsorgan for de nationale turistorganisationer og turisterhverv i Grønland, Færøerne og Island. Samarbejdsorganet dannede i 2007 North Atlantic Tourism Association for at effektivisere det turistmæssige samarbejde i Vestnorden. Målet er at styrke og koordinere et fremadrettet samarbejde på områder, hvor der er fælles turismeinteresser.

Grønland har i Nordisk Ministerråd deltaget i arbejdet med udformningen af baggrundsmateriale for to nordiske ministerdeklARATIONER om udvikling af bæredygtig turisme i henholdsvis hele Norden og specielt i Arktis.

Endelig samarbejdes der med USA gennem Joint Committee om udvikling af infrastrukturen i Grønland og forsøg på etablering af en forbindelse mellem USA og Grønland.

Links

Links

Se mere om Royal Arctic Line A/S på denne hjemmeside: www.ral.gl

Se mere om POST Greenland A/S på denne hjemmeside: www.post.gl

Se mere om Mittarfeqarfiit på denne hjemmeside: www.glv.gl

Se mere om Air Greenland på denne hjemmeside www.airgreenland.gl

Se mere om Visit Greenland på adresserne: www.greenland.com

Antal slædehunde i Grønland

Tabel 1

Antal slædehunde i Grønland

By inkluderet bygder	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 5)	2011
Aasiaat	1.816	1.284	1.263	736	840	754	632	617	697	551	633 5)
Ammassalik	1.891	1.612	1.044	1.184	1.156	1.146	1.106	1106 1)	1106 2)	1.318	129 5)
Ilulissat	4.120	4.578	4.530	4.704	4.024	5.000	3.555	4.013	3.495	3.228	3311 5)
Ittoqqortoormiit	600	600	600	500	430	475	420	382	350	341	305 5)
Kangaatsiaq	1.069	1.131	1.016	899	824	724	724 1)	724 1)	535	473	356 4)
Qaanaaq	917	1.321	1.350	1.339	1.398	1398	1.501	1501 1)	1.016	1.112	990 3)
Qasigiannguuit	1.702	1.765	1.666	1.439	1.264	1.088	1.062	1.121	1084 2)	964	942 5)
Qeqertarsuaq	929	987	899	800	750	638	638	670	678	669	758 5)
Sisimiut	1.808	2.002	1.870	1.791	1.485	1.654	1.836	1.486	1.810	1.647	1068 5)
Upernavik	3.674	3.822	3.748	3.500	2.584	4000	4.807	4.886	3646 2)	3.846	3542 5)
Uummannaq	5.520	6.033	4.327	4.018	4.000	4.488	4.356	3.971	3.883	3.822	3722 3)
I alt	24.046	25.135	22.313	20.910	18.755	21.365	20.637	20.477	18.300	17.971	15.451

Noter: 1) tal overført fra forrige år. 2) tallene indeholder tal fra året før. 3) tal fra 2. kvartal. 4) tal fra 3. kvartal. 5) optalt i 4. kvartal.

bank.stat.gl

Kilde: Embedsdyrlæge

Vejnet i byerne 2011

Tabel 2
Vejnet i byerne 2011

By	Vejmidte længde (m)
Nanortalik	12.867
Qaqortoq	20.241
Narsaq	27.355
Ivittuut	...
Paamiut	11.794
Nuuk	74.060
Maniitsoq	15.238
Sisimiut	48.182
Kangaatsiaq	5.816
Aasiaat	19.410
Qasigiannguuit	11.585
Ilulissat	34.830
Qeqertarsuaq	16.991
Uummannaq	11.976
Upernavik	8.612
Qaanaaq	17.552
Tasiilaq	20.847
Illoqqortoormiut	12.643
I alt	369.999

Anm.: Vejnettet er både asfalteret vej og jordvej

Kilde: Asiaq

Personbiler, busser, motorcykler mv

Tabel 3
Personbiler, busser, motorcykler m.v.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Antal							
Person- og varebiler	4.229	4.550	4.687	5.036	5.106	5.321	5.299
Motorcykler	9	11	9	6	5	0	2
Hyrevogne	169	143	132	89	112	103	106
Udrykningskøretøjer	136	103	98	109	109	119	132
Busser	63	75	74	80	79	84	81
Lastbiler	371	373	349	355	360	377	375

Kilde: Politiet

Flybestanden

Tabel 4
Flybestanden

Pr. 1. januar	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Antal										
Grønlandske fly i alt	21	20	20	21	25	28	36	35	30	34
Jet, 2 motorer	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1
Propel, 4 motorer	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5
Propel, 2 motorer	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6
Helikoptere	11	9	9	10	14	17	25	24	20	22
Siddepladser i alt										
Pladser i alt	674	893	893	898	938	962	992	998	797	869
Jet, 2 motorer	200	449	449	449	449	449	449	449	245	245
Propel, 4 motorer	300	300	300	300	300	300	300	300	300	250
Propel, 2 motorer	43	43	43	43	43	43	43	43	81	192
Helikoptere	131	101	101	106	146	170	200	206	172	182

Kilde: Air Greenland

Godstransport

Tabel 5
Godstransport

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
1.000 m3						
Skibsgods i alt	895	873	891	822	845	859
Internt i Grønland	144	139	140	130	125	111
Til Grønland	422	420	439	401	410	448
Fra Grønland	329	314	312	291	310	300
Ton						
Breve i alt	455	425	374	347	289	256
Antal						
Pakker i alt	164	164	154	142	133	127

Kilde: TELE-POST og Royal Arctic Line A/S

Persontransport med fly og helikopter

Tabel 6

Persontransport med fly og helikopter

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Rutefly og helikoptere i alt	392.226	412.112	432.067	417.396	423.059	429.841
Fastvingede fly, indenrigs	232.995	246.276	266.617	257.292	267.263	270.036
Rutefly, udenrigs	66.132	74.237	76.068	72.123	68.867	71.026
Helikoptere	93.099	91.599	89.382	87.981	86.929	88.779

Kilde: Grønlands Lufthavne

Afrejsende passagerer fra lufthavne, heliporte og helistop

Tabel 7

Afrejsende passagerer fra lufthavne, heliporte og helistop

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
I alt	392.226	412.112	432.067	417.396	423.059	429.841
Atlantlufthavne i alt	151.166	160.698	167.181	155.515	154.918	161.946
Kangerlussuaq	119.099	128.578	133.690	126.270	127.822	134.366
Narsarsuaq	32.067	32.120	33.491	29.245	27.096	27.580
Pituffik	...	...	...	...	...	...
Andre lufthavne i alt	183.865	197.259	210.760	208.362	216.367	215.582
Paamiut	...	739	6.848	7.078	5.546	4.733
Nuuk	55.620	60.213	63.575	63.043	65.451	72.957
Maniitsoq	17.196	17.336	16.880	17.400	14.283	10.885
Sisimiut	28.390	28.574	29.071	29.130	29.289	28.288
Kulusuk	13.767	13.348	14.103	14.207	13.572	14.927
Nerlerit Inaat	2.565	2.914	2.997	3.028	3.426	3.794
Aasiaat	18.244	21.265	20.912	21.311	28.934	25.706
Ilulissat	30.475	33.795	36.630	34.365	36.975	37.032
Qaarsut/Uummannaq	9.130	10.597	11.424	10.932	11.417	9.600
Upernavik	6.612	6.686	6.564	6.271	5.903	6.153
Qaanaaq	1.866	1.792	1.756	1.597	1.571	1.507
Heliporte i alt	36.552	33.155	30.546	29.014	29.386	30.875
Nanortalik	3.894	4.138	4.627	4.228	4.290	4.606
Qaqortoq	16.437	13.844	15.085	13.767	13.933	13.621
Narsaq	8.034	8.132	7.214	7.290	8.563	10.160
Paamiut	2.866	2.942	...	...	...	...
Maniitsoq	...	...	...	...	...	...
Alluitsup Paa	2.940	1.473	962	774	311	474
Qeqertarsuaq	1.142	1.289	1.391	1.401	1.155	1.018
Qasigiannguut	1.239	1.337	1.267	1.554	1.134	996
Upernavik	...	...	...	...	...	...
Helistop i alt	20.643	21.000	23.580	24.505	22.388	21.438
Uummannaq	4.773	5.012	5.073	5.213	5.541	5.189
Illoqqortoormiut distrikt	595	958	885	860	996	748
Nord Grønlands distrikt	409	501	395	404	255	399
Ammassalik distrikt	8.900	8.127	8.350	8.392	8.455	8.532
Øvrige helistop	5.966	6.402	8.877	9.636	7.141	6.570

Startende fly fra lufthavne, heliporte og helistop

Tabel 8

Startende fly fra lufthavne, heliporte og helistop

	2006	2007	2008	2009	2010	2011
I alt	32.833	31.757	33.196	31.497	32.348	33.985
Atlantlufthavne i alt	7.171	7.138	7.597	6.891	7.217	7.697
Kangerlussuaq	4.351	4.342	4.322	4.043	4.322	4.673
Narsarsuaq	2.820	2.796	3.275	2.848	2.895	3.024
Pituffik	....					
Andre lufthave i alt	13.612	14.363	15.426	14.244	14.824	16.484
Paamiut	....	27	382	367	327	338
Nuuk	3.542	3.524	4.032	3.580	3.782	4.819
Maniitsoq	784	783	844	821	619	606
Sisimiut	1.240	1.499	1.408	1.373	1.164	1.324
Kulusuk	1.602	1.566	1.691	1.579	1.485	1.678
Nerlerit Inaat	733	770	865	735	776	927
Aasiaat	1.207	1.294	1.346	1.152	1.639	1.375
Ilulissat	2.238	2.623	2.504	2.290	2.640	3.128
Qaarsut/Ummannaq	1.082	1.138	1.184	1.176	1.309	1.244
Upernavik	859	814	864	828	757	751
Qaanaaq	325	325	306	343	326	294
Heliporte i alt	5.750	4.149	4.239	4.079	4.036	3.854
Nanortalik	615	623	632	619	616	579
Qaqortoq	3.602	1.891	2.334	2.165	2.183	2.037
Narsaq	622	835	689	698	833	931
Paamiut	301	265	....	....	....	....
Maniitsoq	....	....	....	....	....	....
Alluitsup Paa	313	221	213	215		
Qeqertarsuaq	132	141	160	164	153	121
Qasigiannguut	165	173	211	218	251	186
Upernavik	....	....	....	....	....	....
Helistop i alt	6.300	6.107	5.934	6.283	6.271	5.950
Ummannaq	1.184	1.356	1.251	1.240	1.353	1.309
Illoqqortoormiut distrikt	413	375	363	389	437	415
Avannaa distrikt	236	253	171	155	130	163
Ammassalik distrikt	1.754	1.999	1.827	1.831	1.976	1.785
Øvrige helistop	2.713	2.124	2.322	2.668	2.375	2.278

Kilde: Grønlands Lufthavne

Tilskud til intern beflyvning og sejlads 2011

Tabel 9

Tilskud til intern beflyvning og sejlads

	Passagerer	Post	Fragt	Tilskud	Gennemsnitlig pris	Kosægte pris
	Antal	Kg	Kg	Kr. pr. billet		Kr. pr. billet.
Helikopter beflyvning						
Qaanaaq distriktet	1.168	12.011	37.832	943	6.359	7.302
Upernaviup distriktet	4.571	22.405	37.779	706	2.009	2.715
Ummannap distriktet	10.394	38.191	72.557	430	803	1.233
Diskoregionen	5.959	23.851	24.190	894	1.604	2.498
Sydgrønland	39.546	115.245	232.661	419	494	913
Illoqqortoormiut distriktet	1.472	10.574	29.087	771	3.188	3.959
Ammassalik distriktet	12.919	50.023	93.034	745	467	1.212
Fastvinget beflyvning						
Upernavik-Qaanaaq	1.966	22.070	44.389	2.008	4.193	6.201

Østgrønland	4.206	19.901	72.448	3444	1250	4694
Skibssejlad						
Diskoregionen	12.060	19.083	-	259	505	764
Midtgrønland	4.340	-	-	275	922	1.197

Kilde: Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik

Overnattende gæster i kommunerne

Tabel 10

Overnattende gæster i kommunerne

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
I alt	62.640	62.497	62.440	68.428	78.551	76.902	82.985	84.211	75.389	72.368	73.801
Kommuni kujalleq	11.058	9.485	9.050	14.464	13.103	12.912	11.872	12.394	9.560	10.844	10.824
Sermersooq kommune	11.952	11.355	11.667	17.861	17.068	16.585	17.879	19.377	18.355	17.155	18.875
Qeqqata kommunia	19.522	20.071	21.382	18.427	26.514	25.192	26.176	24.826	21.505	18.162	19.132
Qaasuitsup kommunia	20.108	21.586	20.341	17.676	21.866	22.213	27.058	27.614	25.969	26.207	24.970
I alt	62.640	62.497	62.440	68.428	78.551	76.902	82.985	84.211	75.389	72.368	73.801
Grønland	32.116	32.017	33.172	35.033	39.750	37.616	42.167	42.400	40.855	38.965	39.043
Danmark	20.038	19.239	18.412	21.909	24.833	27.030	26.895	26.731	22.501	19.342	20.700
Sverige	730	588	379	535	1.000	1.251	842	1.253	625	2.233	745
Norge	594	557	522	595	551	736	736	1.035	898	873	811
Island	376	772	475	565	968	1.285	711	857	775	660	759
Tyskland	1.574	1.726	1.654	1.954	1.498	1.568	1.736	1.698	1.800	1.736	2.111
England	994	792	703	1.032	944	864	918	1.178	1.009	1.412	1.377
Holland	340	222	283	195	253	328	410	418	242	265	275
Frankrig	386	423	475	469	571	523	713	662	505	636	698
Italien	314	184	426	289	232	259	298	274	253	236	245
Øvrige Europa	1.196	1.289	1.620	1.149	1.426	1.928	1.881	2.474	1.992	2.058	1.983
USA	1.862	2.130	2.483	2.452	2.024	1.763	2.930	2.266	1.972	1.877	1.625
Japan	630	746	407	777	363	601	329	532	417	148	264
Canada	901	819	762	569	581	466	722	633	506	671	800
Andre lande	535	993	667	905	922	637	1.584	1.800	1.039	1.171	2.365
Ukendt	54	-	-	-	2.635	47	113	-	-	85	-

bank.stat.gl/tudantg

Kilde Grønlands Statistik

Belægning på hoteller i procent

Tabel 11

Belægning på hoteller i procent

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
	Pct.									
Kommune kujalleq	26,7	29,6	27,4	28,7	30,4	26,5	26,9	24,2	24,6	25,7
Sermersooq kommune	50,7	43,8	41,7	39,9	41,2	41,5	47,6	43,8	45,4	48,6
Qeqqata kommunia	36,2	36,5	41,8	39,7	33,2	34,2	36,8	36,6	35	36,3
Qaasuitsup kommunia	33,3	30,9	42,1	47,6	42	44,2	39,3	38,3	40	37,3
I alt	36,2	34,5	37,3	39	36,6	36,8	37,7	36,2	36,7	37,2

bank.stat.gl/tudkap

Kilde: Grønlands Statistik

Signatur forklaring:

- ... Oplysninger foreligger ikke
- .. Oplysninger for usikre til at angives eller diskretionshensyn
- . Tal kan efter sagens natur ikke forekomme
- 0 Mindre end halvdelen af den anvendte enhed
- Nul
- * Foreløbigt eller anslået tal

Eventuel henvendelse

E-mail: stat@stat.gl

Statistisk Årbog

13. september 2012

Grønlands Statistik

Postboks 1025 · 3900 Nuuk

Tlf.: +299 36 23 60 · Fax: +299 36 23 61

www.stat.gl · e-mail: stat@stat.gl

